



Voorstel aan de gemeenteraad

Aan
de raad van de gemeente

gouda

directie	telefoon	gouda
Directie RO en afdelingen (k000)	0182-588773	
afdeling	raadsnummer	collegenummer
Ruimtelijk beleid en advies (k180)	941292	941001
steller		
K. Petradakis		
onderwerp		
Startnotitie Mobiliteitsplan Gouda 2016-2021		
Programma		
Bereikbaarheid, parkeren en RO		

Wat willen we bereiken?

Een door de gemeenteraad vastgesteld Mobiliteitsplan 2016-2021.

Wat gaan we ervoor doen?

Het college van burgemeester en wethouders een nieuw Mobiliteitsplan in concept laten opstellen.

Wat mag het kosten?

De opstelling van het mobiliteitsplan gebeurt binnen de bestaande middelen voor onderzoek en personeel.

Concept raadsbesluit

1. De gemeenteraad besluit na kennisneming van de Startnotitie Mobiliteitsplan Gouda 2016-2021 en tot vaststelling van de volgende acht voor het nieuwe Mobiliteitsplan uit te werken opgaven:
 1. Verbeteren doorstroming
 2. Leefbare woongebieden
 3. Versterken voorzieningen OV
 4. Verbeteren verkeersveiligheid
 5. Stimuleren fietsgebruik
 6. Betere toegankelijkheid voetgangers
 7. Impuls voor economie
 8. Digitaliseren parkeren

Deze opgaven zullen worden ondergebracht in de thema's verkeersveiligheid, duurzaamheid, bereikbaarheid, parkeren, doorstroming en leefbaarheid.





2. De gemeenteraad besluit het college van burgemeester en wethouders op te dragen om met in achtneming van de startnotitie en in samenspraak met belanghebbenden een mobiliteitsplan in concept op te stellen.

Aanleiding

Het huidige mobiliteitsplan stamt uit 2007 en kent een doorlooptijd tot 2020. De gewijzigde economische situatie, nieuwe inzichten en andere prioriteiten hebben ervoor gezorgd dat ruimtelijke ontwikkelingsprogramma's zijn bijgesteld. Hierdoor zijn infrastructurele maatregelen, die in 2007 werden voorzien, niet noodzakelijk of uitvoerbaar gebleken. Ook is sprake van fasering en wijziging in uitvoering van voorgestelde maatregelen. Daarnaast klinkt de roep om fietsverkeer en parkeren nadrukkelijker en integraal bij het mobiliteitsbeleid te betrekken.

Bovengenoemde ontwikkelingen maken een actualisatie van het mobiliteitsbeleid in een nieuw mobiliteitsplan wenselijk zoals geformuleerd in het coalitieakkoord 2014-2018: "Een geactualiseerde mobiliteitsvisie met realistische doelstellingen met aandacht een betere doorstroming, bereikbaarheid, leefbaarheid, duurzaamheid, fietsveiligheid en parkeren."

Om te komen tot een nieuw mobiliteitsplan zal de raad een startnotitie, voorzien van de stand van zaken rond de uitvoeringsprogramma's, worden voorgelegd. Op rond van een inhoudelijke behandeling door de raad zal bespreking hiervan leiden tot een bestuursopdracht van de gemeenteraad aan het college om het nieuwe mobiliteitsplan op te stellen. Vervolgens zal het plan worden opgesteld waarna bestuurlijke vaststelling door de raad in maart 2016 zal kunnen plaatsvinden.

Toelichting

Argumenten

1.1 De raad stelt de uitgangspunten en randvoorwaarden voor het opstellen van het mobiliteitsplan vooraf vast.

Het is belangrijk dat, voorafgaand aan de daadwerkelijke opstelling van een nieuw mobiliteitsplan, de gemeenteraad de uitgangspunten en voorwaarden meegedeelt waarmee het college rekening moet houden bij de uitwerking van de kaders op het beleidsterrein mobiliteit. In de startnotitie zijn deze inhoudelijke en procedurele kaders beschreven. De startnotitie geeft antwoord op aanleiding en functie van een nieuw mobiliteitsplan. Ook zijn de bovenlokale (beleids)kaders, maatschappelijke ontwikkelingen en trends op het gebied van mobiliteit beschreven.

Verder schetst de startnotitie de lokale situatie (voortgang uitvoeringsprogramma's) en bevat het een voorstel voor de mogelijke inhoudelijke opgaven en thema's voor het nieuwe mobiliteitsplan. Tenslotte is benoemd op welke wijze, met wie en binnen welk tijdsbestek het mobiliteitsplan tot stand zal komen.

1.2 Het college stelt een nieuw mobiliteitsplan op.

Het is de bedoeling dat de gemeenteraad op basis van voorliggende startnotitie een discussie voert over de inhoud van het mobiliteitsplan. Daaruit vloeit vervolgens de opdracht aan het college





voort om een nieuw mobiliteitsplan in concept op te stellen met in achtname van uitgangspunten en randvoorwaarden als opgenomen in de startnotitie.

1.3 De startnotitie houdt rekening met het coalitieakkoord Gouda daagt uit.

De actualisatie van het vigerend mobiliteitsplan is opgenomen in het coalitieakkoord en heeft als uitgangspunt dat de bereikbaarheid van en doorstroming binnen Gouda op orde moeten zijn. Dit stimuleert ook de economie. Uitgangspunt zijn realistische doelstellingen, waarbij alle mogelijkheden voor een betere doorstroming bekeken worden, waaronder regelarme verkeerszones. Met aandacht voor bereikbaarheid, fietsveiligheid en parkeren (digitalisering en parkeerverwijzing).

Deze accenten hebben een plek gekregen in de startnotitie.

Kanttekeningen

1.1 Financiële mogelijkheden beperkt

De financiële mogelijkheden van Gouda heeft zijn beperkt. Dit heeft ook zijn weerslag op infrastructurele maatregelen en wensen. Waar mogelijk zullen bestaande investerings- en onderhoudsbudgetten worden benut, wordt 'werk met werk gemaakt' en zullen aanvullende subsidiemogelijkheden worden onderzocht. Ook kunnen flankerende maatregelen leiden tot verbeteringen bij bestaande knelpunten.

Juridische gevolgen / fatale termijnen / handhaving

Geen.

Financiële / personele / organisatorische gevolgen

De afdeling ruimtelijk beleid en advies (RBA) beschikt over een beperkt budget voor onderzoek naar en ondersteuning bij het opstellen van het mobiliteitsplan. De opstelling van het mobiliteitsplan vindt grotendeels binnen de bestaande ambtelijke capaciteit plaats.

Communicatie / interactiviteit

De bedoeling is om in het communicatie- en participatietraject gebruik te maken van de mogelijkheden die digitale beleidsvorming biedt. Zo kan er met behulp van analyses uit beschikbare monitoringssystemen en met behulp van social media informatie worden ingewonnen en uitgewisseld. De volgende bronnen kunnen hieraan bijdragen:

- klachten uit meldpunt;
- klanttevredenheidsonderzoek;
- enquête onder bewoners via website/ social media;
- digitaal (bewoners)panel.

Verder vragen we onderstaande externe (professionele) belanghebbenden een bijdrage te leveren aan het mobiliteitsplan:

- bewoners/wijkteams als lokale ervaringsdeskundigen
- politie als verkeers- en parkeer deskundig
- ondernemersverenigingen vanuit economisch belang
- fietsersbond als lokale ervaringsdeskundig op fietsgebied
- anbo (ouderenbond)/ vvn als lokale deskundige vanuit gebruiksbehoefte





- transporteurs als lokale deskundige vanuit logistieke behoefte
- provincie/regio /buurgemeenten
- rover als reizigersorganisatie openbaar vervoer

Tijdens een inventarisatieronde kunnen zij informatie en ideeën aanreiken en tijdens een consultatieronde kunnen zij reageren op voorgenomen uitgangspunten en ambities

De startnotitie gaat nader in op de interactie met het college en de gemeenteraad.

Burgemeester en wethouders van G o u d a,
de secretaris, de burgemeester

