



mobiliteitsplan 2016-2021

Startnotitie



doel en functie startnotitie

startnotitie is mandaat voor actualisatie van mobiliteitsplan



raad legt in startnotitie de **ambitie, uitgangspunten** en **randvoorwaarden** vast voor gouds verkeer en vervoerbeleid



college stelt op basis van startnotitie het **mobiliteitsplan** op



inleiding

- mobiliteit is noodzakelijk voor **ruimtelijke, economische en sociale ontwikkeling**
- **planwet verkeer en vervoer stelt** dat iedere gemeente een samenhangend en uitvoeringsgericht verkeer- en vervoerbeleid dient te voeren
- **in het mobiliteitsplan legt gemeente haar verkeer- en vervoersbeleid** vast en geeft richting aan initiatieven (en maatregelen) in openbare ruimte



aanleiding

huidig mobiliteitsplan (2007) is aan actualisatie toe want:

- de economische situatie is gewijzigd, waardoor ruimtelijke programma's lager zijn bijgesteld en infrastructurele maatregelen niet haalbaar of niet noodzakelijk zijn gebleken;
- een deel van het voorgesteld maatregelenpakket niet gerealiseerd is of zal gaan worden.



aanleiding

collegeakkoord 2014-2018:

- Gouda is een uniek stedelijk knooppunt voor auto, ov, en fiets;
- de bereikbaarheid van en doorstroming binnen Gouda moet op orde zijn, dit stimuleert ook de economie;
- er komt een actualisatie van de mobiliteitsvisie met realistische doelstellingen waarbij alle mogelijkheden voor betere doorstroming (bijvoorbeeld regelarme verkeerszones) bekeken worden;
- met aandacht voor bereikbaarheid, fietsveiligheid en parkeren.



nieuw mobiliteitsplan

- **beschrijft** het lokale verkeer- en vervoerbeleidbeleid
- **vervangt** *mobiliteitsplan (2007), parkeernota (2005) en gouda fietst beter door (2007)*
- **betrekt** *nota grote voertuigen (2008)*
- **vertaalt** bovenlokale beleidskaders naar lokaal beleidskader
- is **basis** voor een nieuw uitvoeringsprogramma
- geeft **richting** aan projecten en activiteiten met betrekking tot herinrichting van de openbare ruimte
- is de “**kapstok**” en levert input voor (deel)plannen op gebied van verkeer- en vervoer en andere beleidsvelden.



ontwikkelingen die mobiliteit raken





trends algemeen

- **verstedelijking** (groei in steden en krimp achterland)
- **ict en technologische ontwikkelingen** (alles online, smart mobility)
- **gezondheid** (vergrijzing, hogere levensverwachting)
- **sociale innovatie** (*zelforganisatie, buurt regelt zelf*)
- **deeleconomie** (*delen van transport, connectiviteit*)
- **schaalvergroting** (*landbouw, goederenvervoer, onderwijs*)



trends in gouda

- beperkte groei autoverkeer (vooral groep 60+, meer mobiele ouderen)
- meer kleine huishoudens
- beperkte groei woon-werkverkeer
- meer sociaal recreatief/ winkelen.



rijksbeleidskader

het rijk kiest drie doelen om nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden voor de middellange termijn (2028):

- het vergroten van de concurrentiekracht van nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur van nederland;
- het verbeteren en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat;
- het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.



provinciaal beleidskader

provincie stelt behoefte mobiliteitsgebruiker centraal door:

- zo veel mogelijk keuzevrijheid tussen vervoersalternatieven;
- integrale benadering netwerk.

provincie wil het mobiliteitsnetwerk op orde krijgen door:

- het mobiliteitsnetwerk compleet te maken;
- bestaande infrastructuur en ov-aanbod te behouden en te versterken;
- kansen te benutten door selectief te investeren en te stimuleren;
- zich in de eerste plaats te richten op het oplossen van knelpunten, waarbij geldt: de grootste knelpunten eerst.



regionaal beleidskader

de nieuwe regio (voorheen ismh):

- kwaliteiten en centrale ligging beter benutten;
- beter samenwerken;
- minder onderlinge concurrentie.

regionaal verkeer en vervoerplan (in ontwikkeling):

- uitwerking ambities nieuwe regio;
- leefbaarheid en sociale samenhang bewaken (vraagt om goede lokale en regionale bereikbaarheid);
- sterke positie innemen in Zuidvleugel/Randstad;
- groene en recreatieve karakter behouden.



regionaal beleidskader (2)

convenant Alphen-Gouda-Woerden, hoofdlijn verkeer en vervoer:

- **economische groei en werkgelegenheidsontwikkeling van de onderliggende regio in dit deel van de Randstad en het groene hart is in 2020 gelijk aan de gemiddelde groei in Nederland;**
- **verbeteren interne en externe bereikbaarheid van de economische kerngebieden in het gebied en verbindingen met omliggende metropolen;**
- **economische waarde van het water wordt versterkt (vervoer over water).**



stand van zaken uitvoering (1)

gerealiseerd :

- **acties uit “Gouda fietst beter door”**
- **verbeteren doorstroming verkeerslichten**
- **uitbreiding parkeercapaciteit Klein Amerika**
- **bouw stationsgarage**
- **verbeteren toegankelijkheid bushaltes**
- **acties uit beleidsnota kruisingen**
- **extra rijstrook hamstergat en capaciteitsverruiming kruispunt**
- **herinrichting Graaf Florisweg**



stand van zaken uitvoering (2)

gerealiseerd:

- knip Karnemelksloot (rijrichting omgedraaid)
- bewegwijzeringsplan
- bouw parkeergarage Bolwerk
- mixed parkeren binnenstad

gerealiseerd, niet in mobiliteitsplan:

- verbetering verkeersafwikkeling Albert Plesmanplein
- rotonde Thorbeckelaan/ Bodegraafsestraatweg
- reconstructie kruispunt Joubertstraat/Voorwillenseweg



stand van zaken uitvoering (3)

(nog) niet gerealiseerd:

- opwaarderen structuur Goudse Poort en extra aansluitingen
- rijngouwe lijn
- station gouweknoop
- aanleg verlengde mijssingel en van hofwegensingel
- benuttingsstudie en opwaarderen burgemeester van reenensingel (zeer beperkt)
- onderzoek en aanleg westelijke stadsentree



stand van zaken uitvoering (4)

(nog) niet gerealiseerd:

- **parkeren binnen kaders mobiliteitsplan opnemen**
- **verplaatsen busstation noordzijde (in onderzoek)**
- **van parkeerbeleid naar parkeerbeheer**
- **onderbreken route Noothoven van Goorstraat – kadebuurt**
- **onderzoek verdere uitbreiding gereguleerd parkeren**
- **digitaliseren**



goudse ambitie

“Een geactualiseerde mobiliteitsvisie met realistische doelstellingen waarbij alle mogelijkheden voor een betere doorstroming zijn bekeken, waarbij duidelijk aandacht is voor bereikbaarheid, leefbaarheid, duurzaamheid, fietsveiligheid en parkeren.”



uit te werken opgaven

**leefbare
woongebieden**

**stimuleren
fietsgebruik**

**verbeteren
doorstroming**

**In stand
houden OV
voorzieningen**

**digitaliseren
parkeren**

**impuls voor
economie**

**verbeteren
Verkeersveiligheid
met name voor
langzaam verkeer**

**betere
toegankelijkheid
voetgangers**



opgaven onder te brengen in thema's

- 1. verkeersveiligheid**
- 2. duurzaamheid**
- 3. bereikbaarheid**
- 4. parkeren**
- 5. doorstroming**
- 6. leefbaarheid**



voorbeelden bij thema's

1. **verkeersveiligheid** bijv. verbeteren fietsonveiligheid
2. **duurzaamheid** bijv. meer elektrische laadpunten
3. **bereikbaarheid** bijv. stimuleren fietsgebruik
4. **parkeren** bijv. digitalisering betaald parkeervoorzieningen
5. **doorstroming** bijv. door betere afstelling verkeerslichten
6. **leefbaarheid** bijv. door communicatie/ campagnes gevoel van verkeersonveiligheid verminderen en gedrag beïnvloeden



kwaliteitseisen

- **integrale samenhangende visie;**
- **realistische doelstellingen;**
- **borgen inbreng belanghebbenden;**
- **(financieel) haalbaar uitvoeringsprogramma.**



reikwijdte en afbakening

- looptijd vijf jaar (aansluitend evaluatie);
- doelen voor middellange termijn (2016-2021)
- mogelijke ambities/doorkijk voor langere termijn (2021-2025);
- zaken direct gerelateerd aan verkeer en vervoer (incl. parkeren);
- op gemeenteniveau (tenzij op wijk/buurtniveau relevant);
- beknopt en thematisch;
- uitvoeringsprogramma.



concept planning

- **opstellen (medio maart – oktober 2015)**
 - inventarisatie/ verkenning (april-mei)
 - consultatie: uitgangspunten/ ambities div. stakeholders toetsen (mei)
 - onderzoek en analyse (april-juli)
 - uitwerking (juni-okt)
- **besluitvorming (november 2015 – maart 2016)**
 - concept mobiliteitsplan in b&w en vrijgave inspraak (nov)
 - formele inspraak (dec)
 - concept mobiliteitsplan, raadsvoorstel, reactienota in b&w (februari 2016)
 - raadsbehandeling (maart 2016).



belanghebbenden en hun rollen

- **bewoners/wijkteams:** lokale ervaringsdeskundigen
- **politie:** verkeer- en parkeerdeskundig
- **ondernemersverenigingen:** economisch belang
- **fietsersbond:** lokale ervaringsdeskundig op fietsgebied
- **anbo(ouderen)/ vvn:** lokale deskundige vanuit gebruiksbehoefte
- **transporteurs:** lokale deskundige vanuit logistieke behoefte
- **provincie/regio /buurgemeenten**
- **rover:** reizigersorganisatie openbaar vervoer



inbreng klankbordgroepen

input verzamelen en uitgangspunten en ambities toetsen bij:

- gemeenteraad bijvoorbeeld informatie- of verkenningsbijeenkomst;
- ambtelijke organisatie bijvoorbeeld brainstormsessie en werkbijeenkomst;
- belanghebbenden bijvoorbeeld interview en rondetafelgesprek;
- overige marktpartijen en intermediairs bijvoorbeeld rondetafelgesprek;
- optie: buurgemeenten bijvoorbeeld informatiebijeenkomst
- raadpleging provincie.



participatie

digitale beleidsvorming door

- analyse uit monitoring/social media
- klachten vanuit meldpunt
- klanttevredenheidsonderzoek
- enquête onder bewoners via website/social media
- optie: digitaal (bewoners)panel



conceptbestuursopdracht

in samenspraak met belanghebbenden een concept mobiliteitsplan uitwerken volgens de in deze startnotitie aangegeven hoofdambitie, opgaven en randvoorwaarden.